

## REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – D.1.2.6.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

### **D.1.2.6.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA – INFORMAČNÍ SYSTÉM**

#### **Rozsah řešení**

Předmětem zadání je vypracování dokumentace stavby *Rekonstrukce výpravní budovy železniční stanice Tábor*. Dokumentace části D.1.2.6 *Informační systém* řeší návrh informačního systému železniční stanice Tábor. Návrh zahrnuje prvky informačního systému v prostoru výpravní budovy. Informační prvky na nástupištích nejsou předmětem projektu.

Jedná se o prvky informačního systému (odjezdový monitor ve zkrácené verzi, příjezdový monitor, informační panel a analogové hodiny). Dokumentace obsahuje přesný návrh rozmístění všech prvků, rozkreslení jejich rozměrů a počet.

#### **Popis a zdůvodnění řešení**

V souvislosti se stavbou *Rekonstrukce výpravní budovy železniční stanice Tábor* je navrhován informační systém.

#### **Stávající informační systém:**

V současnosti se ve výpravní budově železniční stanice Tábor nachází následující zařízení:

- 2x odjezdový monitor ve zkrácené verzi
- 1x odjezdová tabule ve zkrácené verzi
- 1x příjezdová tabule

Tyto stávající výrobky lze použít namísto navrhovaných prvků IS.

#### **Navrhovaný informační systém:**

Informační systém je souhrn prostředků na poskytování vizuálních a akustických informací cestujícím ve veřejně přístupných prostorech určených k přepravě cestujících. Ve výpravní budově železniční stanice je umístěn informační panel, odjezdový monitor ve zkrácené verzi, příjezdový monitor a analogové hodiny.

Informační panel je umístěn v odbavovací hale. Slouží zejména k poskytování informací pro osoby se zdravotním postižením a pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a plní legislativní požadavky EU. Umožňuje hlasový výstup pro nevidomé cestující, je ovládán pomocí tlačítek a obsahuje konektor na připojení sluchátek. Skládá se z ocelové podkonstrukce opláštěné ocelovým plechem s povrchem práškové vypalované tmavě modré barvy (odstín dle grafického manuálu). Popis je řešen polepem bílé barvy. Do panelu je vsazen monitor (1500x800 mm) s dotykovým ovládáním. Zobrazované informace viz grafický manuál (kapitola 7.17). Informační panel má rozměry 1500 x 200 x 2200 mm.

## REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

### DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – D.1.2.6.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

Display musí splňovat následující parametry (dle TSI PRM bod 4.2.1.10):

13)

*Displeje musí mít takovou velikost, aby mohly zobrazovat názvy jednotlivých stanic (které mohou být zkráceny) nebo celá slova zobrazovaného hlášení. Každý název stanice či jednotlivá slova hlášení se musí zobrazit na dobu nejméně dvou sekund. Pojem „display“ se rozumí jakékoliv zařízení podporující dynamické informace.*

14)

*Při použití displeje s posouváním textu (svislým nebo vodorovným) se musí každé slovo zobrazit celé po dobu nejméně dvou sekund a rychlost vodorovného posouvání textu nesmí přesáhnout šest znaků za sekundu.*

15)

*Displeje musí být navrženy na maximální pohledovou vzdálenost v souladu s tímto vzorcem:  
vzdálenost pro čtení v mm děleno 250 = výška znaků (například: 10 000 mm / 250 = 40 mm).*

*Doplnit dokumentaci o dané parametry*

Dvojice odjezdových monitorů ve zkrácené verzi je nainstalována v odbavovací hale – zavěšena na ocelové podkonstrukci ze stropu, výška spodní hrany monitorů je min. 2400 mm.

Další odjezdový monitor ve zkrácené verzi se nachází v interiéru na stěně naproti vstupu do výtahu z 1.NP. Monitor je umístěn přibližně ve výšce očí, spodní hrana ve výšce 1600 mm. Upevnění LCD monitoru ke stěně je provedeno přes podkladní profil kotvený do stěny.

V exteriéru u vstupu do podchodu se nachází 4. odjezdový monitor ve zkrácené verzi, je zavěšen ze stropu na nosné podkonstrukci. Výška jeho spodní hran je min. 2400 mm (viz dílčí pohled na stěnu ve výkresu rozmístění IS).

Rozměr monitoru je 1700x1000 mm. Obsahuje údaje o pravidelném a očekávaném odjezdu, druhu vlaku/číslu vlaku/dopravce, číslo linky dle číslování linek MD, cílovou stanici, směr jízdy, koleje, hodiny, běžící text – aktuální informace. Zobrazované údaje a grafické zpracování je provedeno podle grafického manuálu. Monitor umožňuje hlasový výstup pro nevidomé.

Dvojice příjezdových monitorů ve zkrácené verzi je nainstalována v odbavovací hale – zavěšena na ocelové podkonstrukci ze stropu, výška spodní hrany monitorů je min. 2400 mm.

Rozměr monitoru je 1700x1000 mm. Obsahuje údaje o výchozí stanici, číslu linky, pravidelném příjezdu a odjezdu, druhu vlaku, koleji, hodiny, běžící text. Zobrazované údaje a grafické zpracování je provedeno podle grafického manuálu. Monitor umožňuje hlasový výstup pro nevidomé.

Pod přístřeškem u kolejiště se nachází dvojice oboustranných analogových elektricky řízených hodin. Hodiny jsou zavěšené na konstrukci přístřešku, vsazené do kulatého kovového obvodového pláště. Ciferník má průměr 800 mm. Jeho plocha je bílá s logem SŽ, ručky tmavě modré, minutová ručička oranžová. Řešení hodin je navrženo dle SŽ TC 2/2021-S *podružné analogové hodiny v železničních stanicích a zastávkách s vteřinovou ručičkou.*

## **REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR**

### **DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – D.1.2.6.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

Na stěnách odbavovací haly se nachází dva digitální informační panely sloužící pro zobrazení informací. Datová konektivita je řešena mimo technologickou síť SŽ. Osazeno na výšku, kotveno skrze nosnou podkonstrukci.

Veškeré mluvené informace dosahují minimální úrovně indexu přenosu řeči pro místní rozhlas (STI-PA) 0,45, a to v souladu se specifikací ČSN EN 60268-16. Minimální index přenosu řeči je na stavbě nutné ověřit měřením.

Navrhované prvky informačního systému pro cestující mají ES prohlášení o shodě na prvek interoperability dle TSI PRM 1300/2014.

#### **Rozvody**

Kabelové rozvody budou provedeny kabely CYKY 2x1,5 (napájení) a U/UTP 4x2x0,5 CAT.6. (data). Kabelové trasy budou vedeny v podhledu, kde budou kabely přichyceny svazkovými držáky. Svody z podhledu k jednotlivým zařízením budou v ohebných trubkách pod omítkou.

#### **Ovládání informačního systému**

Systém bude napojen na rozvody strukturované kabeláže, které jsou zakončeny v RACKové skříně v místnosti A.1.3.02. Z této skříně bude možné tento systém ovládat, zároveň bude i napájen. Informační panel OOSPO bude mít integrovaný počítač, ze kterého se budou zobrazovaná data nastavovat.

Informační systém umožňuje ovládání z CDP Praha a PVV Tábor. Diagnostické informace o poruchách informačního systému ústředny jsou přenášeny do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTD ŽDC) v rozsahu podle aktuálního vydání TS 2/2008-ZSE.

Na nástupištích a v podchodu bude zachován stávající informační systém. Nově vybudovaný informační systém bude jeho součástí, bude zachováno jednotné ovládání celého systému. Informační systém pro cestující je dálkově řízen přes CDP Praha, v provozu zůstane i stávající řídicí systém HAVIS.

Během rekonstrukce stanice bude v provozu stávající informační systém.

#### **Podklady**

- SŽ TS 2/2021-S Podružné analogové hodiny v železničních stanicích a zastávkách s vteřinovou ručičkou
- Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železnice, státní organizace
- Nařízení komise (EU) TSI PRM č. 1300/2014
- SŽ SM118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách

INVESTOR:  
Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

HLAVNÍ PROJEKTANT:  
APRIS s.r.o.  
U Plynárny 1002/97  
101 00 Praha 10

## **REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR**

### **DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – D.1.2.6.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

V Praze, 10/2024

Vypracovala: Ing. arch. Dominika Kadulová